

Formandens beretning

Generalforsamling i Lillebjergvej Vejejerlaug den 7. september 2025.

Siden sidst

Siden sidste generalforsamling har vi haft to handler på Lillebjergvej. 9C og 11B skiftet hænder, velkommen til de nye medlemmer af vejlauget!

Desuden har bestyrelsen afholdt tre møder, hvor økonomi, budget og vejens stand fortsat er faste punkter på dagsordenen, ligesom de løbende opgaver som udbedring af huller efter regn, glatførebekæmpelse og udlægning af støvbinder har været oppe at vende.

I dette regnskabsår har vi haft glatførebekæmpelse to gange i november og udlægning af støvbinder én gang i marts. Bestyrelsen bestræber sig på at komme på forkant af støvgenerne ved at sørge for udlægning af støvbinder i tide.

Desuden er der foretaget en inspektion af vejen forud for indhentelse af tilbud på reovering.

Vejens stand

Frank og Peter (ingeniør med speciale i vej og anlæg som bor i nummer 35) inspicerede i foråret vejens tilstand. Konklusionen var, at vejen overordnet set er i rigtig god stand. Specielt fordi de materialer, der er blevet brugt ved anlæggelsen, er af høj kvalitet.

Dog er den nedre del af vejen begyndt at vise svagheder, og anbefalingen til bestyrelsen er derfor, at man med fordel kan indhente priser på en istandsættelse af den nedre del af vejen, mellem nummer 13 og Frederiksværkvej, da den foruden at være den mest trafikbelastede del også er præget af et markant terrænfald.

På baggrund af denne anbefaling besluttede bestyrelsen at indhente tilbud på både en delvis og en total reovering af vejen. Dette arbejde foregår stadig, og status lige nu er, at der er indhentet et tilbud, som bestyrelsen og Peter dog vurderer, er ufuldstændigt i forhold til projektbeskrivelsen. Desuden arbejdes der på at indhente to tilbud mere.

Det er fortsat bestyrelsens holdning, at vejen skal reoveres i 2026/2027, som det også fremgår af budgettet. Samtidig er vi opmærksomme på, at dele af vejen fortsat er i så god stand, at en totalreovering måske ikke er på tale næste år.

Når det er sagt, opfordrer bestyrelsen til at alle medlemmer viser hensyn til og hjælper med til at vedligeholde af vejen – på daglig basis.

Det nemmeste er at holde farten nede – gerne under de 20 km/t, som er fartgrænsen. Farten har stor betydning for dannelse af huller i vejen. Især i regnvejr.

Samtidig vil vi gerne understrege, at alle medlemmer af vejlauget, der udfører eller får andre til at udføre arbejde i vejen, eller arbejde der belaster vejen ekstraordinært, har pligt til at sikre, at vejen efterfølgende er i samme – eller bedre – stand som før.

Bestyrelsen sørger for, at der altid er grus i depoterne, så det er nemt at hjælpe til med at reparere de huller der opstår i vejen. Tusind tak til dem, der i årets løb har taget en tørn med trillebør og skovl.

Økonomi

Vejlauget har fortsat en god økonomi, og igen i år har vejrliget medført lavere udgifter til glatførebekæmpelse og udlægning af støvbinder. Derfor har vi i dette regnskabsår et overskud på godt 40.000 kr., der hensættes til reovering af vejen. Det er cirka dobbelt så meget som budgetteret.

Samtidig er det desværre ikke usandsynligt, at reoveringen af vejen kommer til at koste mere end budgetteret på grund af stigende materialepriser og inflationen generelt.

På den baggrund indstiller bestyrelsen til, at der ikke sker ændringer af medlemsbidraget.

Tak.